Registros del puerto, capítulo 1

La oficina del puerto llevaba un registro de cada barco que llegaba durante la temporada de invierno. Cada entrada indica el buque, el capitán y la carga declarada en la aduana. Los escribientes copiaban estas entradas dos veces, porque la primera copia viajaba con el barco. La oficina del puerto llevaba un registro de cada barco que llegaba durante la temporada de invierno. Cada entrada indica el buque, el capitán y la carga declarada en la aduana. Los escribientes copiaban estas entradas dos veces, porque la primera copia viajaba con el barco. La oficina del puerto llevaba un registro de cada barco que llegaba durante la temporada de invierno. Cada entrada indica el buque, el capitán y la carga declarada en la aduana. Los escribientes copiaban estas entradas dos veces, porque la primera copia viajaba con el barco. La oficina del puerto llevaba un registro de cada barco que llegaba durante la temporada de invierno. Cada entrada indica el buque, el capitán y la carga declarada en la aduana. Los escribientes copiaban estas entradas dos veces, porque la primera copia viajaba con el barco. La oficina del puerto llevaba un registro de cada barco que llegaba durante la temporada de invierno. Cada entrada indica el buque, el capitán y la carga declarada en la aduana. Los escribientes copiaban estas entradas dos veces, porque la primera copia viajaba con el barco.

Capítulo 2: La carga

El grano constituía la mayor parte de la carga declarada en los primeros años. Le seguía la sal y luego la madera de los bosques del norte. Una segunda tabla recoge el impuesto aduanero pagado por cada cargamento, y esas cifras son las que los historiadores posteriores consideran fiables. El grano constituía la mayor parte de la carga declarada en los primeros años. Le seguía la sal y luego la madera de los bosques del norte. Una segunda tabla recoge el impuesto aduanero pagado por cada cargamento, y esas cifras son las que los historiadores posteriores consideran fiables. El grano constituía la mayor parte de la carga declarada en los primeros años. Le seguía la sal y luego la madera de los bosques del norte. Una segunda tabla recoge el impuesto aduanero pagado por cada cargamento, y esas cifras son las que los historiadores posteriores consideran fiables. El grano constituía la mayor parte de la carga declarada en los primeros años. Le seguía la sal y luego la madera de los bosques del norte. Una segunda tabla recoge el impuesto aduanero pagado por cada cargamento, y esas cifras son las que los historiadores posteriores consideran fiables. El grano constituía la mayor parte de la carga declarada en los primeros años. Le seguía la sal y luego la madera de los bosques del norte. Una segunda tabla recoge el impuesto aduanero pagado por cada cargamento, y esas cifras son las que los historiadores posteriores consideran fiables.

Capítulo 3: Las tripulaciones

Las listas de tripulación eran más cortas de lo que sugieren los registros. Muchos marineros se enrolaban para un solo viaje y no dejaban otro rastro. El capitán del puerto anotaba solo a quienes debían dinero o se habían herido en el muelle. Las listas de tripulación eran más cortas de lo que sugieren los registros. Muchos marineros se enrolaban para un solo viaje y no dejaban otro rastro. El capitán del puerto anotaba solo a quienes debían dinero o se habían herido en el muelle. Las listas de tripulación eran más cortas de lo que sugieren los registros. Muchos marineros se enrolaban para un solo viaje y no dejaban otro rastro. El capitán del puerto anotaba solo a quienes debían dinero o se habían herido en el muelle. Las listas de tripulación eran más cortas de lo que sugieren los registros. Muchos marineros se enrolaban para un solo viaje y no dejaban otro rastro. El capitán del puerto anotaba solo a quienes debían dinero o se habían herido en el muelle. Las listas de tripulación eran más cortas de lo que sugieren los registros. Muchos marineros se enrolaban para un solo viaje y no dejaban otro rastro. El capitán del puerto anotaba solo a quienes debían dinero o se habían herido en el muelle.

Capítulo 4: Las tormentas

La tormenta del tercer invierno cerró el puerto durante diecinueve días. El registro de ese periodo está escrito con otra letra, y varias entradas se corrigieron más tarde. Véase la nota del capítulo 2 sobre cómo se recalcularon los impuestos. La tormenta del tercer invierno cerró el puerto durante diecinueve días. El registro de ese periodo está escrito con otra letra, y varias entradas se corrigieron más tarde. Véase la nota del capítulo 2 sobre cómo se recalcularon los impuestos. La tormenta del tercer invierno cerró el puerto durante diecinueve días. El registro de ese periodo está escrito con otra letra, y varias entradas se corrigieron más tarde. Véase la nota del capítulo 2 sobre cómo se recalcularon los impuestos. La tormenta del tercer invierno cerró el puerto durante diecinueve días. El registro de ese periodo está escrito con otra letra, y varias entradas se corrigieron más tarde. Véase la nota del capítulo 2 sobre cómo se recalcularon los impuestos. La tormenta del tercer invierno cerró el puerto durante diecinueve días. El registro de ese periodo está escrito con otra letra, y varias entradas se corrigieron más tarde. Véase la nota del capítulo 2 sobre cómo se recalcularon los impuestos.

Capítulo 5: El comercio

En el décimo año el puerto movía más lana que grano. Los comerciantes empezaron a asegurar la carga mediante un fondo común, y las cuentas de ese fondo se conservan en un volumen aparte guardado en el archivo municipal. En el décimo año el puerto movía más lana que grano. Los comerciantes empezaron a asegurar la carga mediante un fondo común, y las cuentas de ese fondo se conservan en un volumen aparte guardado en el archivo municipal. En el décimo año el puerto movía más lana que grano. Los comerciantes empezaron a asegurar la carga mediante un fondo común, y las cuentas de ese fondo se conservan en un volumen aparte guardado en el archivo municipal. En el décimo año el puerto movía más lana que grano. Los comerciantes empezaron a asegurar la carga mediante un fondo común, y las cuentas de ese fondo se conservan en un volumen aparte guardado en el archivo municipal. En el décimo año el puerto movía más lana que grano. Los comerciantes empezaron a asegurar la carga mediante un fondo común, y las cuentas de ese fondo se conservan en un volumen aparte guardado en el archivo municipal.

Capítulo 6: El declive

El limo reducía cada año la profundidad del canal principal. Los barcos más grandes se trasladaron al puerto del sur, y el registro termina sin ninguna entrada final ni explicación. El último escribiente simplemente dejó de escribir. El limo reducía cada año la profundidad del canal principal. Los barcos más grandes se trasladaron al puerto del sur, y el registro termina sin ninguna entrada final ni explicación. El último escribiente simplemente dejó de escribir. El limo reducía cada año la profundidad del canal principal. Los barcos más grandes se trasladaron al puerto del sur, y el registro termina sin ninguna entrada final ni explicación. El último escribiente simplemente dejó de escribir. El limo reducía cada año la profundidad del canal principal. Los barcos más grandes se trasladaron al puerto del sur, y el registro termina sin ninguna entrada final ni explicación. El último escribiente simplemente dejó de escribir. El limo reducía cada año la profundidad del canal principal. Los barcos más grandes se trasladaron al puerto del sur, y el registro termina sin ninguna entrada final ni explicación. El último escribiente simplemente dejó de escribir.